

ПАСПОРТ И Руководство по эксплуатации ТАЛЬ РУЧНАЯ ШЕСТЕРЕННАЯ СТАЦИОНАРНАЯ «BL» (HSC)

Грузоподъемность: 0.5 т, 1 т, 1.5 т, 2 т, 3 т, 5 т, 10 т, 20 т



Внимание: перед началом использования тали ручной просим вас внимательно ознакомиться с данной инструкцией.
СПАСИБО ЗА ТО, ЧТО ВЫ ВЫБРАЛИ ИМЕННО НАШУ РУЧНУЮ ШЕСТЕРЕННУЮ ТАЛЬ «BL» (HSC).

Внимание! *Вся информация, приведенная в данной инструкции, основывается на данных, доступных на момент печати. Завод оставляет за собой право вносить изменения в производимую продукцию в любой момент времени без предварительного уведомления, если таковые не ухудшают потребительские свойства и качества производимого товара.*

1. КОНСТРУКЦИЯ

Таль ручная цепная шестеренная стационарная, в дальнейшем «Таль», оснащена передаточным механизмом симметрично расположенных прямозубых цилиндрических зубчатых колес. Состоит из следующих главных деталей: ручная цепь, приводное колесо, тормоз, привод, дисковая шестерня, вал шестерни, шлицевая шестерня, цепное колесо и цепь нагрузки (смотри иллюстрацию «Список деталей цепной тали»).

При вытягивании ручной цепи приводное колесо вращается по часовой стрелке, прижимает шестерни и диск храповика к основанию тормоза, чем вызывает синхронное вращение этих деталей. Привод поворачивает дисковую шестерню, вал шестерни и шлицевую шестерню. Таким образом, приводное колесо механизма подъема обеспечивает плавный и стабильный подъем груза с помощью грузовой цепи.

Используемый тормоз представляет собой дисковый храповик с набором отдельных фрикционных пластин. Он самостоятельно фиксируется при нагрузке, и собачка, прижимаемая силой пружины к дисковому храповику, обеспечивает надежность тормоза.

2. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Таль ручная шестеренная стационарная предназначена для ручного подъема, опускания и удержания в поднятом положении груза при различных работах в режиме не выше группы режима 1М по ГОСТ 25835-83. Может быть использована, при строительно-монтажных работах, производстве ремонтных и погрузочно-разгрузочных работ в различных отраслях. Таль может эксплуатироваться как в закрытых помещениях, так и на открытом воздухе. Тали стационарные шестеренные имеют относительно низкую строительную высоту (расстояние между верхним и нижним крюками), что обеспечивает оптимальное использование имеющегося пространства. Цепная таль может быть подвешена стационарно или на передвижную тележку (кошку) для перемещения груза по монорельсовому пути двутаврового профиля (в комплект поставки не входит).

3. ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

3.1. Оцените вес груза, подлежащего подъему, и убедитесь, что вес не превышает грузоподъемности тали. Никогда ни при каких обстоятельствах не допускайте перегрузки тали.

3.2. Необходимо производить ежедневный осмотр таких деталей, как крюки, грузовая цепь, тормозное устройство и т.д., а также смазки. Таль можно вводить в эксплуатацию только убедившись в ее исправном состоянии.

3.3. Перед подъемом грузов убедитесь в том, что крюки надежно закреплены. Косое положение крюка и подвес груза на конце крюка недопустимы. Для идеальной работы тали грузовая цепь должна быть в строго вертикальном положении без изгибов во избежание ее скручивания.

3.4. Для поднятия груза, необходимо тянуть приводную цепь (15) для поворота приводного колеса по часовой стрелке. При вытягивании цепи в противоположном направлении приводное колесо отделяется от основания тормоза, дисковый храповик, застопоренный собачкой, освобождается, и груз плавно начнет опускаться. Во избежание скручивания ручной цепи и поворота тали не вытягивайте ручную цепь в направлении, косом к плоскости приводного колеса.

3.5. Категорически запрещается проходить или работать под подвешенным грузом.

3.6. При поднятии или опускании груза ручное колесо следует вращать плавно с тем, чтобы избежать резких толчков или скручивания цепи.

3.7. Немедленно прекратите операцию, если приводная цепь больше не вытягивается. Не прибегайте к помощи других работников для вытягивания цепи. Проведите осмотр по следующей схеме:

- 1) Не запуталось ли что-либо в цепи нагрузки.
- 2) Исправны ли детали полиспаста.

3) Не превышает ли вес груза грузоподъемность тали.

4. ХАРАКТЕРИСТИКИ

Дизайн и рабочие свойства ручной тали отличают пять основных черт:

1. Безопасность в эксплуатации и минимальные потребности технического обслуживания.
2. Высокая эффективность и малое ручное усилие для поднятия груза.
3. Малый вес и простота в обращении.
4. Хороший внешний вид и небольшие размеры.
5. Долговечность.

5. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

- Очищайте ручную таль от грязи после использования и храните ее в сухом месте во избежание появления ржавчины и коррозии.
- Раз в год необходимо чистить детали керосином и смазывать шестерни и подшипники смазкой.
- До вставления во внешнюю дорожку подшипника на боковой пластине ролики подшипника цепного колеса можно покрыть смазкой до шпинделя цепного колеса.
- В процессе сборки тормозного механизма следует обращать внимание на то, чтобы не зацеплять косые зубья храповика и собачку.
- Убедитесь в том, что пружина собачки чувствительна и надежна. Затем прикрутите приводное колесо к ведущему валу и поверните колесо по часовой стрелке так, чтобы вал прижал диск и пластины к основанию тормоза. При повороте колеса против часовой стрелки между диском и пластинами должны появиться зазоры.
- Неподвижная посадка находится между опорой и правой боковой пластиной. Не разбирайте этот агрегат, иначе крепление деталей станет неплотным.
- Ни в коем случае не позволяйте неспециалистам разбирать таль.
- После прочистки и ремонта следует провести проверку тали с нулевой нагрузкой и с тяжелым грузом. Талью можно пользоваться только после того, как она проверена и выяснено, что она в исправном состоянии.
- Поддерживайте чистоту фрикционных поверхностей при смазывании тали или работе с ним. Тормозной механизм следует регулярно проверять во избежание возникновения неполадок и падения груза.

6. МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Таль может эксплуатироваться как в закрытом помещении, так и на открытом воздухе. Разрешается эксплуатация тали при температуре окружающей среды от -20 до + 40°C. Недопустима перегрузка тали свыше расчетной номинальной нагрузки. Неправильная эксплуатация тали может привести к выходу её из строя или несчастным случаям.

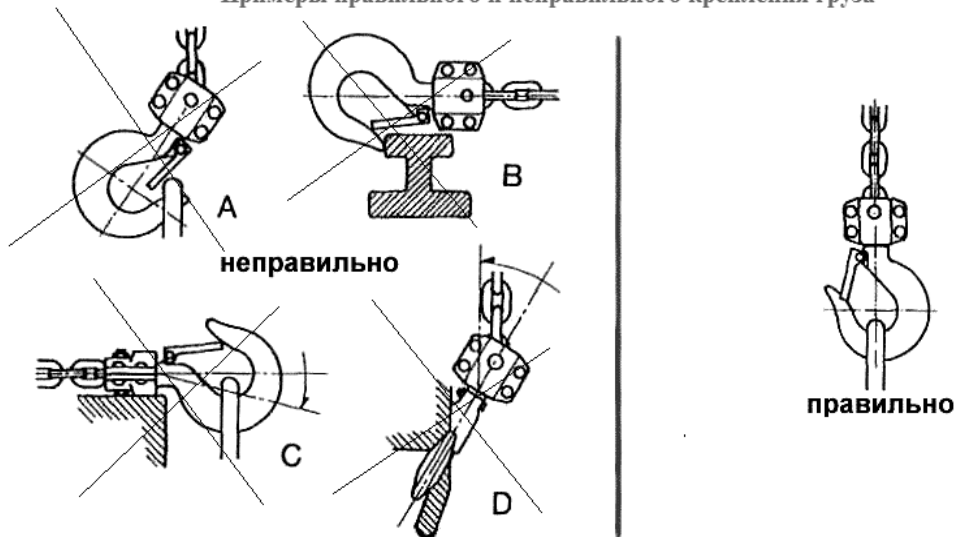


Внимание!

Запрещается применение тали для подъема взрывоопасных или ядовитых веществ, жидкого или раскаленного металла и шлака, эксплуатация в химически активных средах.

КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ ПОДЪЕМ ЛЮДЕЙ !

Примеры правильного и неправильного крепления груза



- Не фиксируйте груз на крюк перед предохранительной шеколдой (А);
- Не фиксируйте груз на конце крюка (В);
- Не фиксируйте груз не по линии центра (С);
- Не фиксируйте груз, когда крюк под наклоном (D).

7. ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ

Таль следует содержать в чистоте и смазывать подвижные части и цепи.

Условия хранения талей шестеренных - согласно ГОСТ 15150-69 в закрытом помещении при отсутствии паров агрессивных веществ, вызывающих коррозию поверхности металлических частей и механизмов.

8. КОМПЛЕКТНОСТЬ

В комплект входят:

- таль ручная шестеренная с цепями и крюками в сборе;
- паспорт.

9. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Изготовитель гарантирует соответствие тали всем требованиям (ГОСТ 28408-89) при соблюдении потребителем условий эксплуатации, транспортировки и хранения. Гарантийный срок 6 месяцев, со дня продажи (получения покупателем) тали, при условии соблюдения потребителем правил хранения и эксплуатации.

Таль изготовлена и испытана в соответствии с ISO-9001.

Товар не подлежит обязательному сертифицированию на основании Постановления Правительства Российской Федерации от 01.12.2009 № 982 «Об утверждении единого перечня продукции, подлежащей обязательной сертификации, и единого перечня продукции».

Свидетельство о приемке и продаже

Модель _____ Заводской № _____ Дата выпуска _____

Дата продажи «__» «_____» 20__ г.

Торговая организация: _____

Подпись продавца _____

м.п. торгующей организации

10. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

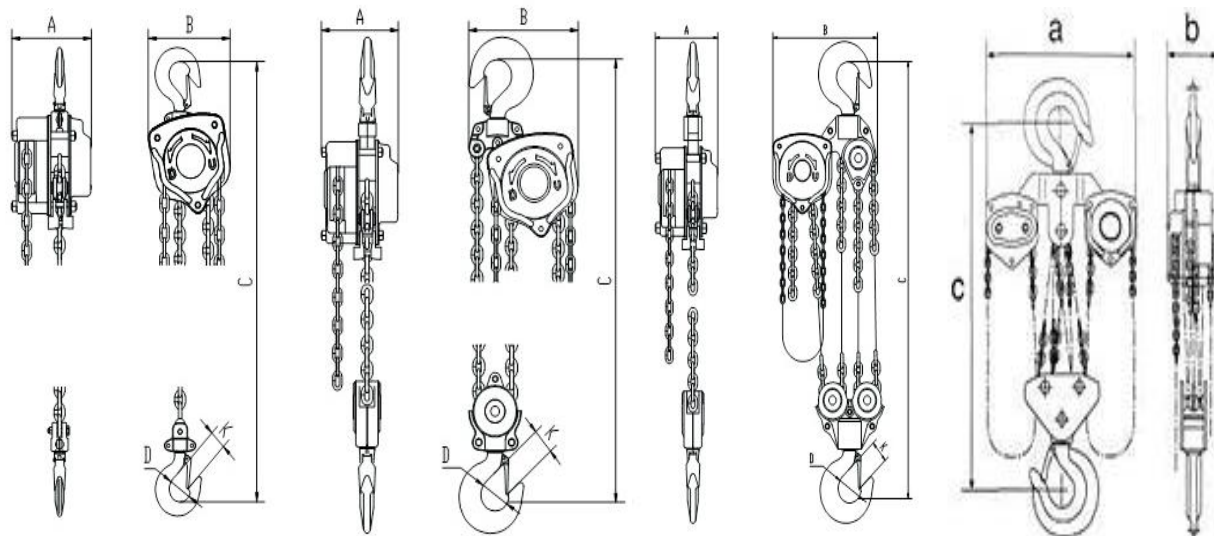
Грузоподъемность		т	0.5	1	1.5	2	3	5	10
Высота подъема		м	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
Испытательная нагрузка		кН	7.5	15	22.5	30	45	75	150
Усилие при подъеме номинальной нагрузке		Н	221	304	343	314	343	382	392
Диаметр цепи		мм	6	6	8	6	8	10	10
Количество ветвей цепи			1	1	1	2	2	2	4
Размеры	A	мм	125	147	183	147	183	215	360,5
	B	мм	111	126	141	126	141	163	163
	C	мм	134	154	192	154	192	224	224
	D	мм	24	28	34	34	38	48	64
Вес нетто		кг	8	10	16	14	24	36	68
Дополнительный вес на каждый метр цепи		кг	1,7	1,7	2,3	2,5	3,7	5,3	9,7

0,5 т, 1 т, 2 т.

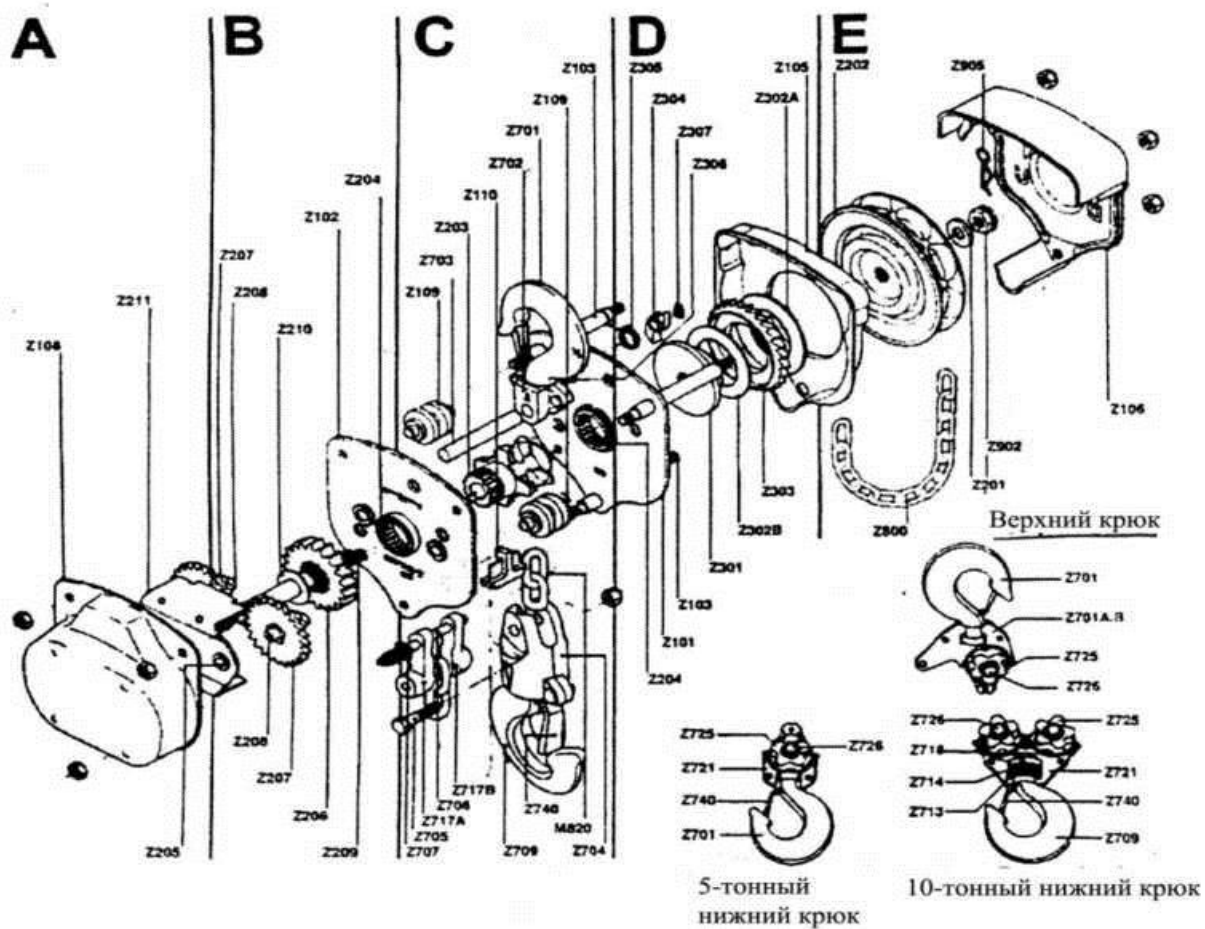
3 т, 5 т.

10 т.

20 т.



11. СПИСОК ДЕТАЛЕЙ ЦЕПНОЙ ТАЛИ



№ детали		Количество	Описание
A	Z108	1	Крышка прибора
	Z205	4	Втулка привода
	Z211	1	Опорная пластина
B	Z102	1	Боковая пластина (II)
	Z204	1	Игольчатый подшипник
	Z206	1	1-ая шестерня
	Z207		2-ая шестерня
	Z208		3-я шестерня
	Z209	1	Вал шестерни
	Z210	1	Прокладка шестерни
C	Z109		Направляющая цепи
	Z110	1	Стриппер цепи
	Z203	1	Ролик нагрузки
	Z701-702	1	Верхний крюк
	Z709-704	1	Нижний крюк (VH)
	Z701-704	1	Нижний крюк (VL)
	Z740	1	Защелка безопасности
	Z703	1	Палец крюка
	Z705	1	Болт и гайка для цепи нагрузки
	Z706	1	Соединительный палец
	Z717A-B	1	Концевой анкер
	Z707	1	Концевая пружина
	M820	1	Цепь нагрузки (VH)
	H820	1	Цепь нагрузки (VL)
D	Z101	1	Боковая пластина (I)
	Z103	3	Распорный болт

№ детали		Количество	Описание
	Z105	1	Кожух тормоза
	Z204	1	Игольчатый подшипник
	Z301	1	Ступица
	Z302A	1	Тормозной диск А
D	Z302B	1	Тормозной диск В
	Z303	1	Храповик
	Z304	1	Собачка
	Z305	1	Пружина
	Z306	1	Штифт пружины
	Z106	1	Кожух колеса
E	Z201	1	Прокладка ручного колеса
	Z202	1	Ручное колесо
	Z800	1	Ручная цепь
	Z902	1	Гайка шестерни
	Z905	1	Шплинт
	Z701	1	Верхний крюк
	Z710A-B	1	Верхняя рама
	Z709	1	Нижний крюк
F	Z714	1	Осевой подшипник
	Z718	2	С-звено
	Z719	1	О-звено
	Z713	1	Прокладка оси
	Z721 (Д)	2	Нижняя рама
	Z721 (H)	2	Нижняя рама
	Z725		Шкив
	Z726		Ось

